

# MOTOFALCIATRICE



MOD. 622

II<sup>a</sup> Serie

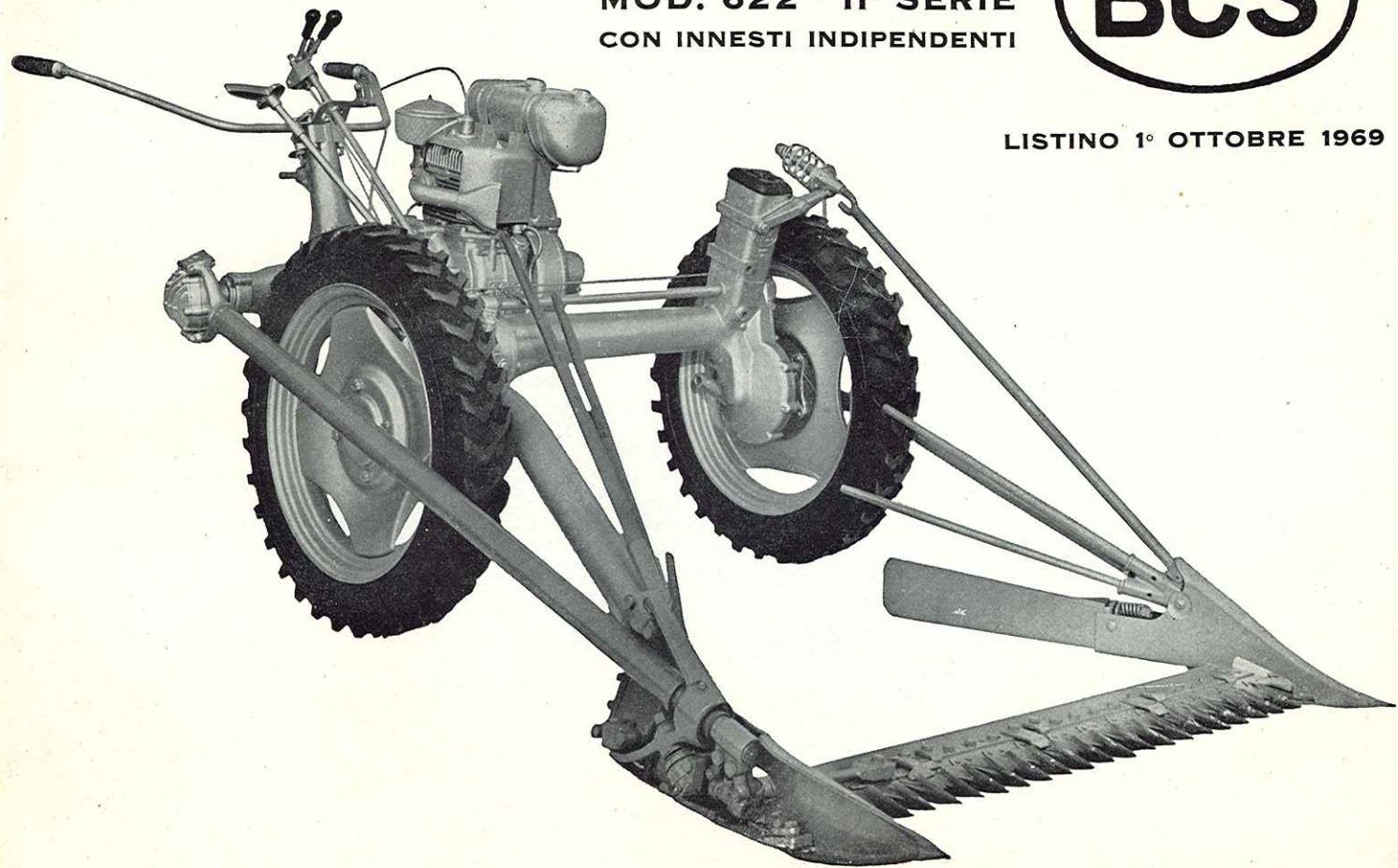
**CATALOGO PARTI DI RICAMBIO  
USO E MANUTENZIONE**

I
18

**MOTOFALCIATRICE  
MOD. 622 - II<sup>a</sup> SERIE  
CON INNESTI INDIPENDENTI**



**LISTINO 1° OTTOBRE 1969**



## CARATTERISTICHE E NORME DI MANUTENZIONE MOTOFALCIATRICE BCS 622 - II SERIE

### MOTORE FRIZIONE CAMBIO

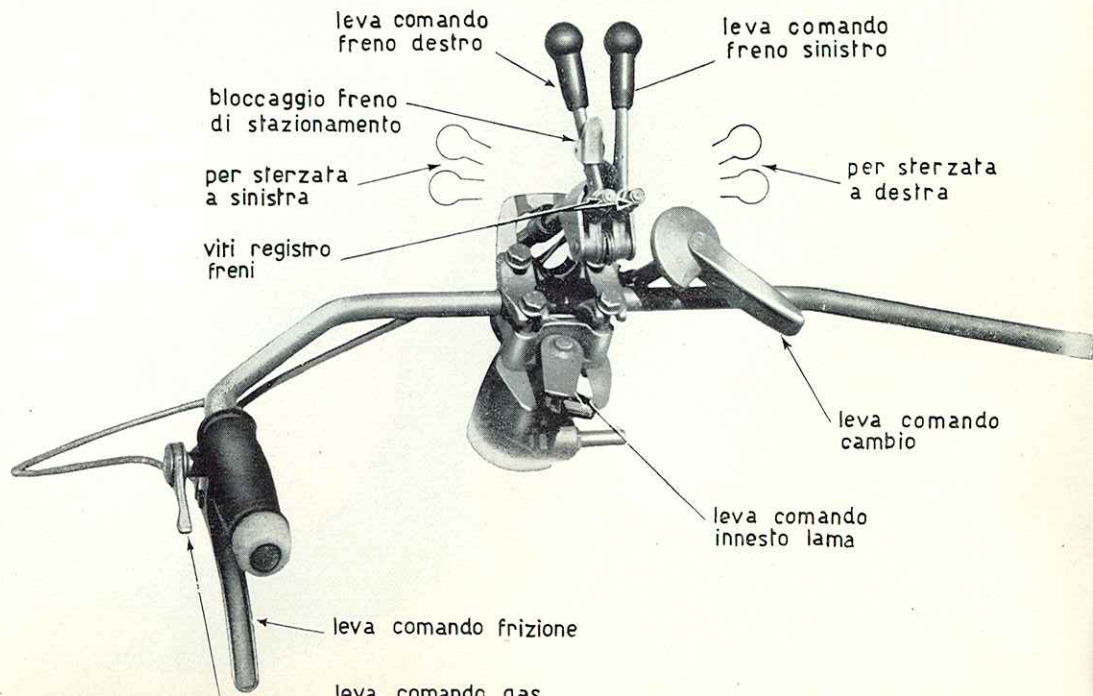
Vedi libretto allegato.

Monodisco a secco, con comando a mezzo leva posta sulla parte sinistra del manubrio.

Ad ingranaggi sempre in presa, con quattro marce in avanti ed una retromarcia. Le velocità massime sono: 1<sup>a</sup>: 5,5 Km/ora — 2<sup>a</sup>: 7,5 Km/ora — 3<sup>a</sup>: 10 Km/ora — 4<sup>a</sup>: 14,2 Km/ora — RM: 6 Km/ora.

Per innestare una marcia: Tirare la leva frizione — Ruotare la leva di comando fino ad innestare la marcia desiderata (la marcia innestata corrisponde a quella che si può leggere in corrispondenza della vite superiore destra che fissa il morsetto manubrio) — lasciare dolcemente la leva frizione.

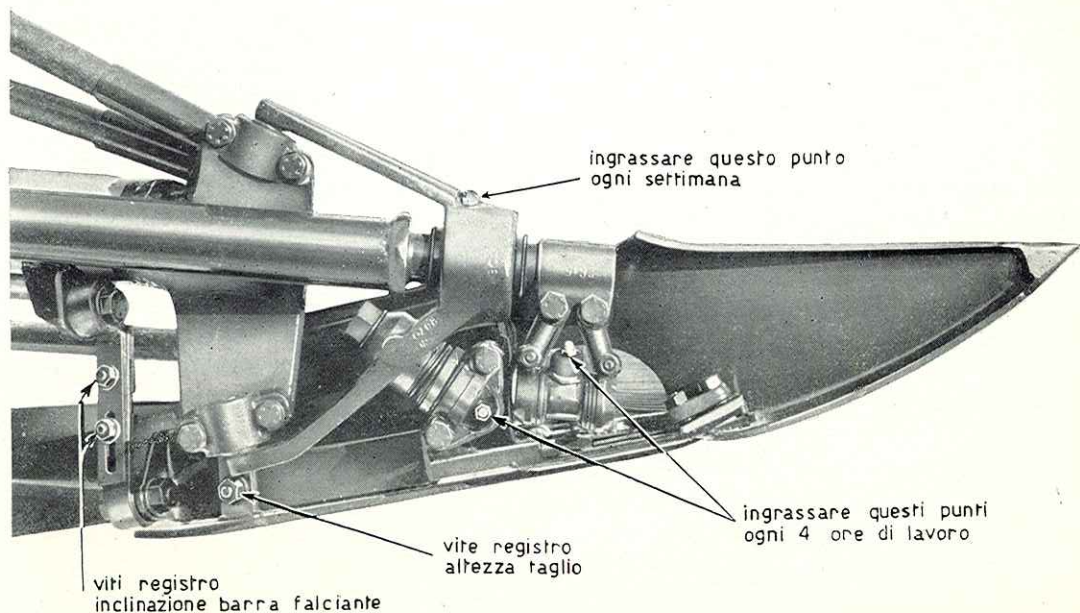
Nel caso la marcia non si innestasse subito dare piccoli colpi di frizione. Le posizioni della leva comando cambio e di tutti gli altri comandi sono illustrate nella figura (1).



## COMANDO LAMA

L'innesto del movimento è comandato dalla « Leva comando innesto lama » che si trova nel centro del piantone manubrio. Prima di azionare detta leva, tirare la leva frizione. Il movimento di lavoro viene trasmesso alla lama attraverso la « testa oscillante » che trasforma il moto rotatorio in oscillatorio, l'albero oscillante e la biella elastica. Le lame possono essere del tipo a filo liscio oppure con filo zigrinato.

La sezione lama più a sinistra deve essere sempre del tipo zigrinato. I denti paralama possono essere del tipo fitto (distanza punte 38 mm) da impiegare su terreni sassosi o con foraggi fini; del tipo semifitto (distanza punte 51 mm) da impiegare per foraggi normali; del tipo largo (distanza punte 76 mm) da impiegare per taglio foraggi molto intricati (vecce) e quando non ci si preoccupa dell'altezza di taglio. La regolazione dell'altezza di taglio (vedi fig. 2) si ottiene alzando od abbassando la posizione delle slitte (part. 2897 - 2898) e variando l'inclinazione della barra falciante.



## STERZATA

Si ottiene ruotando rispettivamente verso destra o verso sinistra le due leve freni; per sterzate strette conviene frenare la ruota interna alla curva, tirando la leva freno corrispondente.

## FRENI

Sono di tipo speciale, ad anello interno, a bagno d'olio; il comando è effettuato a mano, a mezzo leve, con trasmissione a cavi. Per frenare tirare sempre le due leve accoppiate.

## LUBRIFICAZIONE

Una corretta lubrificazione contribuisce a mantenere la macchina sempre in perfetta efficienza. La macchina viene fornita completa di lubrificanti **AGIP** e noi raccomandiamo di impiegare anche in seguito prodotti **AGIP**.

## MOTORE

Per gli intervalli di lubrificazione seguire scrupolosamente le norme contenute nel libretto allegato. Per motori a petrolio e a benzina impiegare olio **AGIP F1 MOTOR HD SAE 40** d'estate e olio **AGIP F1 HD SAE 30** d'inverno. Per motori diesel impiegare olio **AGIP F1 MOTOR S1 SAE 40** d'estate e olio **AGIP F1 S1 SAE 30** d'inverno.

## SCATOLA CAMBIO

Controllare il livello dell'olio (part. 2666 - tav. 2<sup>a</sup>) appena ricevuta la macchina.

La Motofalciatrice viene fornita completa di olio nel motore e nel cambio, grasso nelle scatole riduzione finale. La prima fornitura è compresa nel prezzo di listino. Controllare il livello dell'olio ogni 15 giorni di lavoro e se occorre, aggiungere olio **AGIP FI ROTRA SAE 90**.

Cambiare l'olio una volta all'anno.

## SCATOLE RIDUZIONE ALLE RUOTE

Contengono ognuna 0,7 Kg. grasso **AGIP FI GREASE N. 30** che serve anche per la lubrificazione ed il raffreddamento dei freni interni. Il grasso va cambiato in occasione delle revisioni della macchina; in ogni caso almeno ogni tre anni. Si raccomanda di lavare con cura le scatole ed i pezzi prima di mettere grasso nuovo che deve essere di qualità e nella quantità da noi sopra indicato.

## INGRASSAGGIO

Ingrassare ogni 4 ore di lavoro i due punti indicati nella fig. 2; tutti gli altri punti che portano gli ingrassatori devono essere ingrassati ogni settimana. Per gli ingrassatori usare grasso **AGIP FI GREASE N. 30**.

NON METTERE ASSOLUTAMENTE NE' OLIO NE' GRASSO SULLE PARTI IN GOMMA PERCHE' SI ROVINEREBBERO.

## CONSIGLI UTILI

Motore a petrolio con avviamento a benzina: oltre leggere con attenzione le istruzioni contenute nel libretto, Vi raccomandiamo quanto segue:

1) Appena avviato il motore non passare subito dalla benzina al petrolio, ma lasciare che si

scaldi per qualche minuto; un riscaldamento scarso non permette al petrolio di bruciare bene; il petrolio non bruciato diluisce l'olio causando una cattiva lubrificazione che danneggia il motore.

2) Tenere il filtro dell'aria ben pulito per avere sempre tutta la potenza dal motore.

Non mettere assolutamente nè olio nè grasso sulle parti in gomma, perchè si danneggerebbero. Sostituendo la lama, avere cura di stringere bene la vite che fissa la biella alla lama. Qualora il filetto della vite risultasse spanato o ammaccato, sostituire la vite.

Bielletta comando lama: deve essere avvitata nel blocchetto quasi completamente; se la molla resta con le spire larghe, si rovina rapidamente la parte filettata. La giusta registrazione si ottiene avvitando fino a stringere tutta la molla e quindi svitando non meno di mezzo giro fino ad avere la esatta posizione per fissare la bielletta sulla testa di lama.

Premilama: mantenere registrata la lama con opportuna regolazione dei premilama che non debbono essere tanto stretti da bloccare la lama, ma non debbono nemmeno permetterle un gioco eccessivo rispetto la piastrina dei denti. Quando i premilama sono molto consumati, occorre procedere alla loro sostituzione, anche se possono premere ancora.

Usare sempre lame ben affilate: la macchina forzerà meno e durerà di più.

Dopo la prima giornata di lavoro, controllare che tutte le viti siano ben serrate; ripetere poi questo controllo ogni tanto.

Dopo ogni giornata di lavoro lavare la barra falciante e liberarla da ogni residuo di erba o terra.

## **I M P O R T A N T E**

Una corretta manutenzione conserva la macchina in perfetta efficienza e ne mantiene il valore. Sostituire le parti di consumo appena se ne nota la necessità senza aspettare la loro completa usura.

Per le riparazioni della Vs. macchina chiedete sempre ricambi originali BCS: spenderete meno ed avrete il prodotto migliore. Controllate i prezzi col nostro listino in vigore ed esigete che Vi vengano restituiti i pezzi sostituiti e fatturati.

Se il Vostro meccanico non ha ricambi originali BCS richiedeteli direttamente alla Ditta. Richiedete pure ogni anno il listino ricambi che Vi verrà inviato gratuitamente.

Aiutateci a servirVi meglio: se non siete soddisfatti del servizio resoVi dai meccanici del posto fatecelo sapere! Cercheremo di rimediare.

N°	DENOMINAZIONE	PREZZO	N°	DENOMINAZIONE	PREZZO
103	Vite 8MA x 20 TE . . . . .	10	2305	Anello frizione . . . . .	650
127	Ribattino ferro 5 x 14 Tsv . . . . . al Kg.	330	2306	Molla frizione . . . . .	170
2302	Piatto frizione . . . . .	800	2426	Manicotto scorrevole con disco frizione . . . . .	1.300
2303	Manicotto scorrevole . . . . .	600	2770	Disco per manicotto . . . . .	55
2304	Disco frizione . . . . .	500	20170	Dischetto . . . . .	45

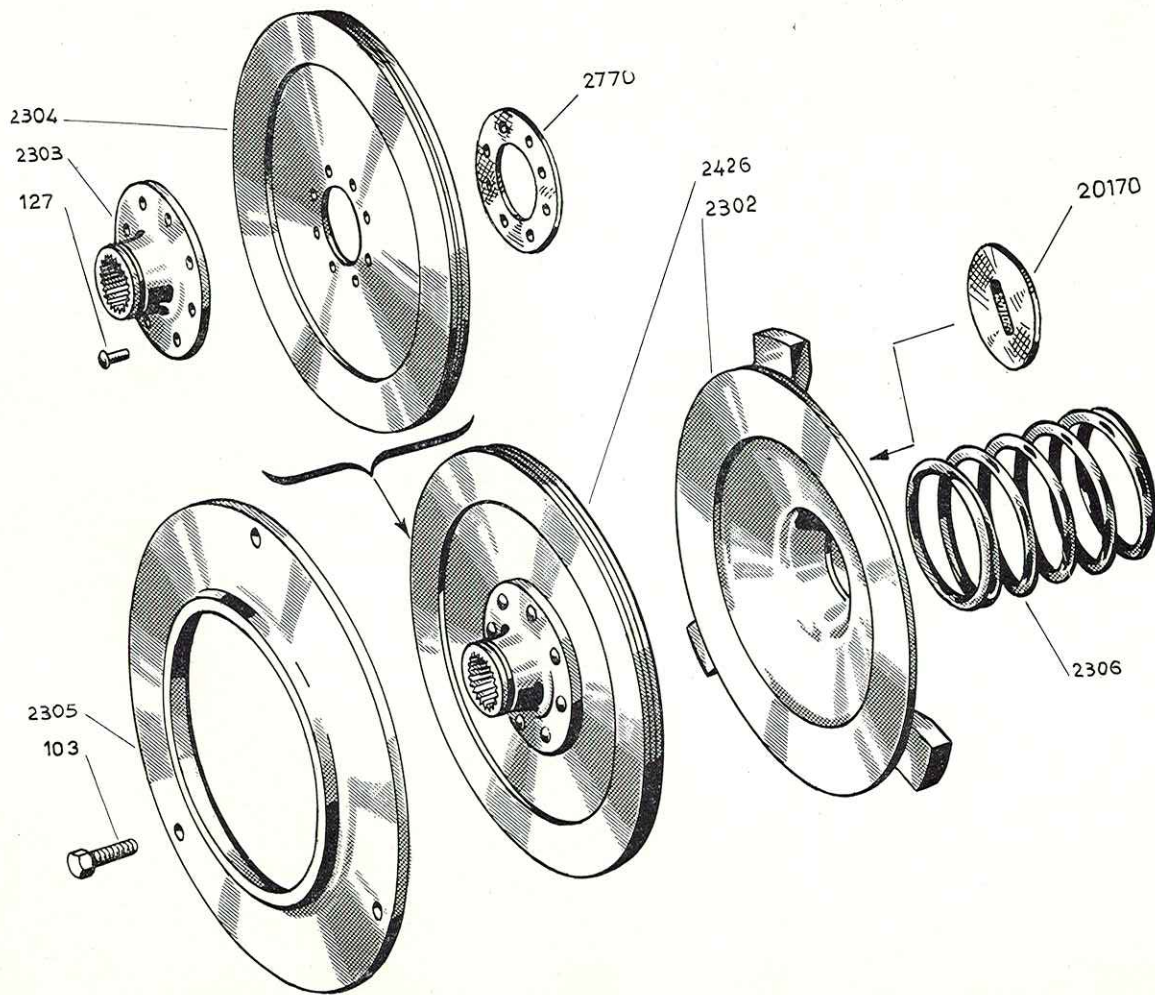
## ATTENZIONE

**Per la richiesta dei pezzi di ricambio, oltre al numero di matricola del pezzo richiesto, è necessario indicare anche il numero di matricola della macchina.**

### CONDIZIONI DI VENDITA PER I CLIENTI

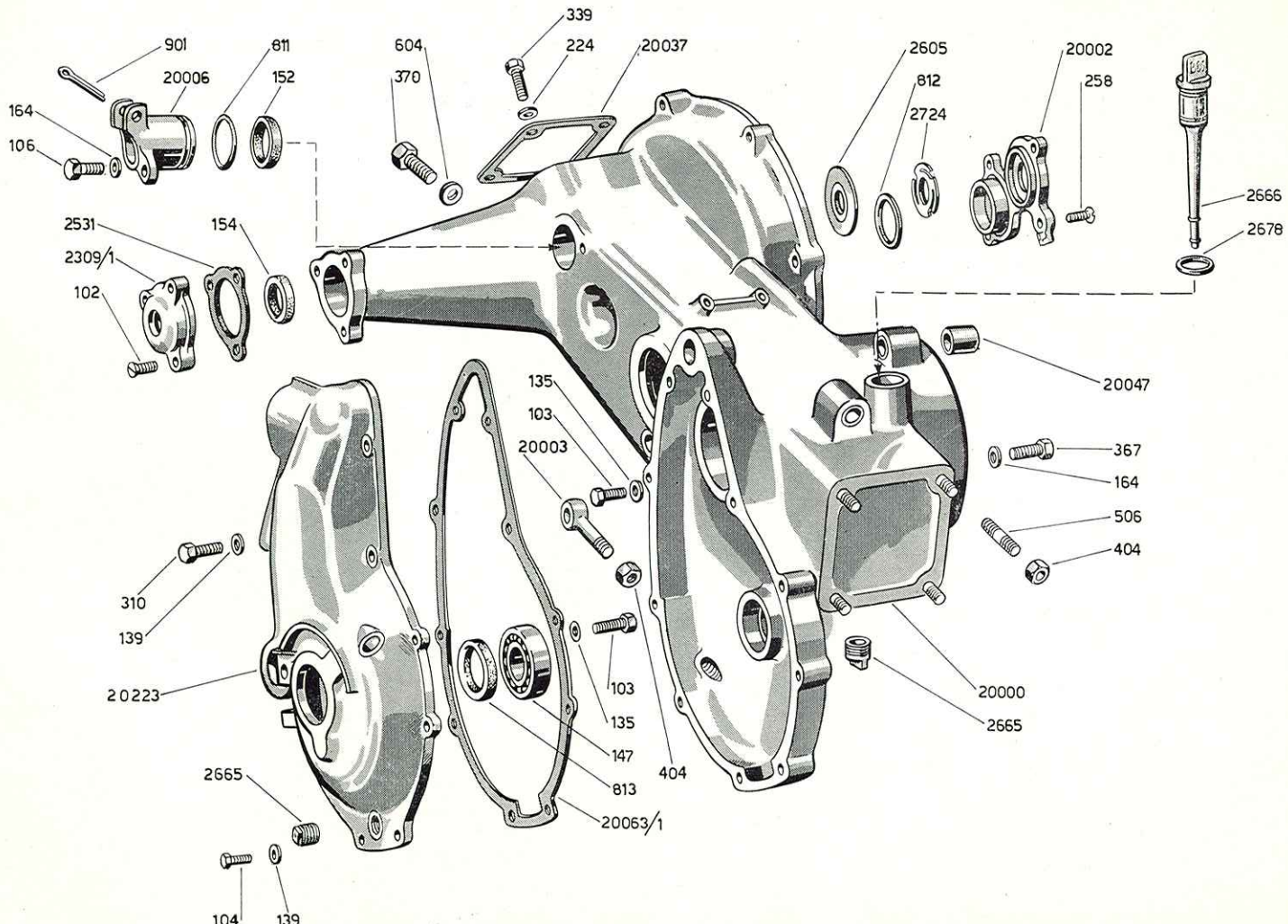
**Pagamento alla consegna oppure contro assegno a mezzo posta o ferrovia. Resa franco fabbrica o rivenditore. Imballo al costo.**

### CONDIZIONI SPECIALI PER RIVENDITORI E MECCANICI

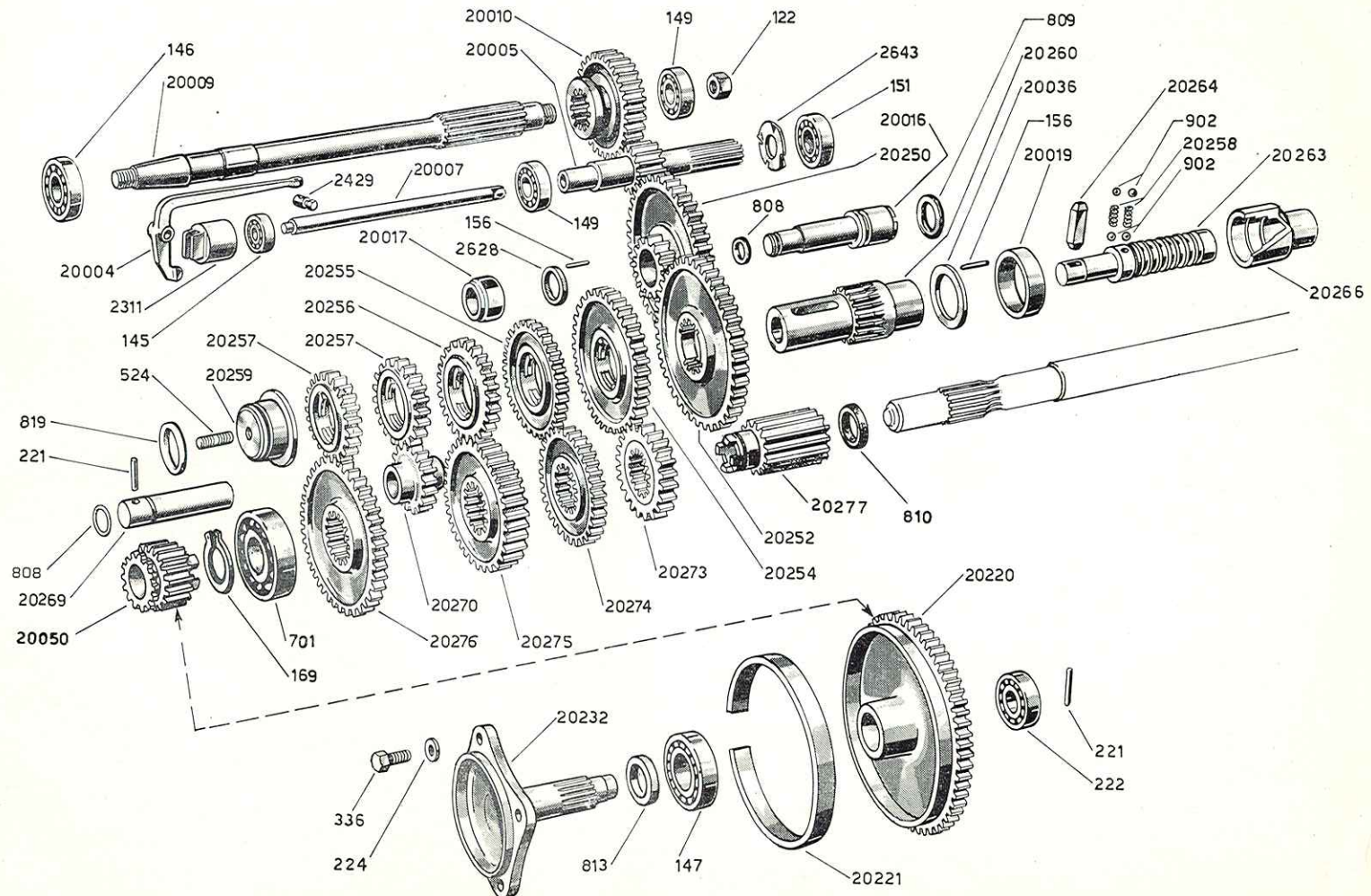




N°	DENOMINAZIONE	PREZZO	N°	DENOMINAZIONE	PREZZO
102	Vite 8 MA x 25 Tsv . . . . .	10	811	Guarnizione OR 149 . . . . .	110
103	Vite 8 MA x 20 TE . . . . .	10	812	Guarnizione OR 156 . . . . .	110
104	Vite 8 MA x 30 TE alta resistenza . . . . .	15	813	Anello paraolio 42 x 56 x 7 . . . . .	130
106	Vite 10 MA x 25 TE . . . . .	20	901	Copiglia 6 x 40 . . . . .	—
135	Rosetta piana foro 8,5 . . . . .	5	2309/1	Flangia . . . . .	160
139	Rosetta elastica foro 8,5 . . . . .	5	2531	Guarnizione per flangia . . . . .	10
147	Cuscinetto 35 x 72 x 17 . . . . .	1.200	2605	Anello di tenuta per albero 1° . . . . .	130
152	Anello paraolio 20 x 40 x 10 . . . . .	110	2665	Tappo olio . . . . .	35
154	Anello paraolio 30 x 52 x 10 . . . . .	130	2666	Tappo con astina livello . . . . .	150
164	Rosetta elastica foro 10,5 . . . . .	5	2678	Anello gomma per tappo livello . . . . .	25
224	Rondella elastica foro 13 . . . . .	8	2724	Molla per paraolio albero 1° . . . . .	20
258	Vite 10 MA x 30 Tsv . . . . .	10	20000	Scatola cambio . . . . .	41.000
310	Vite 8 MA x 40 TE alta resistenza . . . . .	20	20002	Flangia . . . . .	270
339	Vite 12 MA x 50 TE alta resistenza . . . . .	50	20003	Attacco carrello . . . . .	270
367	Vite 10 MA x 35 TE alta resistenza . . . . .	25	20006	Flangia albero 1° . . . . .	400
370	Vite 16 MA x 30 TE . . . . .	60	20037	Guarnizione per piantone . . . . .	35
404	Dado 16 MA . . . . .	30	20047	Bussola disinnesto ruote . . . . .	110
506	Prigioniero 16 MA x 55 x 25 x 25 . . . . .	70	20063/1	Guarnizione coperchio . . . . .	130
604	Rosetta piana foro 17 . . . . .	10	20223	Coperchio destro . . . . .	3.800



N°	DENOMINAZIONE	PREZZO	N°	DENOMINAZIONE	PREZZO
122	Dado 18 MB basso sinistro . . . . .	<b>30</b>	20010	Ingranaggio comando lama . . . . .	<b>3.200</b>
145	Cuscinetto 10 x 30 x 9 . . . . .	<b>380</b>	20016	Albero 2° . . . . .	<b>900</b>
146	Cuscinetto 30 x 62 x 16 . . . . .	<b>1.000</b>	20017	Distanziale albero 2° . . . . .	<b>160</b>
147	Cuscinetto 35 x 72 x 17 . . . . .	<b>1.200</b>	20019	Bussola albero 3° . . . . .	<b>850</b>
149	Cuscinetto 20 x 52 x 15 . . . . .	<b>900</b>	20036	Anello ritegno rullini albero 3° . . . . .	<b>35</b>
151	Cuscinetto 25 x 62 x 17 . . . . .	<b>1.100</b>	20050	Pignone disinnesto ruote . . . . .	<b>1.600</b>
156	Rullino 3 x 15,8 . . . . .	<b>5</b>	20220	Ruota 5° . . . . .	<b>4.300</b>
169	Anello seeger 40 e . . . . .	<b>70</b>	20221	Anello freno . . . . .	<b>2.350</b>
221	Spina elastica 8 x 40 . . . . .	<b>35</b>	20232	Mozzo ruota . . . . .	<b>3.200</b>
222	Cuscinetto 25 x 52 x 15 . . . . .	<b>650</b>	20250	Ruota 2° . . . . .	<b>3.200</b>
224	Rondella elastica foro 13 . . . . .	<b>8</b>	20252	Ruota 3° . . . . .	<b>2.350</b>
336	Vite 12 MB x 20 TE alta resistenza . . . . .	<b>30</b>	20254	Pignone 3° velocità . . . . .	<b>1.950</b>
524	Prigioniero 10 MA x 25 x 10 x 10 . . . . .	<b>20</b>	20255	Pignone 2° velocità . . . . .	<b>1.700</b>
701	Cuscinetto 40 x 80 x 18 a tenuta . . . . .	<b>1.800</b>	20256	Pignone 1° velocità . . . . .	<b>1.600</b>
808	Guarnizione OR 3062 . . . . .	<b>45</b>	20257	Pignone ridotta e retro marcia . . . . .	<b>1.500</b>
809	Guarnizione OR 4106 . . . . .	<b>55</b>	20258	Molla scatto marce (da matr. 199.001) . . . . .	<b>25</b>
810	Guarnizione OR 4112 . . . . .	<b>55</b>	20259	Fondello per albero 3° . . . . .	<b>1.100</b>
813	Anello paraolio 42 x 56 x 7 . . . . .	<b>130</b>	20260	Canotto comando velocità . . . . .	<b>4.300</b>
819	Guarnizione OR 4150 . . . . .	<b>65</b>	20263	Albero comando . . . . .	<b>2.700</b>
902	Sfera 5/16" . . . . .	<b>10</b>	20264	Chiavetta comando marce . . . . .	<b>650</b>
2311	Calotta . . . . .	<b>140</b>	20266	Bussola distanziale . . . . .	<b>450</b>
2429	Serrafilto per cavetto frizione . . . . .	<b>35</b>	20269	Perno ruota intermedia . . . . .	<b>450</b>
2628	Anello distanziatore . . . . .	<b>45</b>	20270	Ruota dentata intermedia . . . . .	<b>1.700</b>
2643/R	Disco lanciaolio . . . . .	<b>25</b>	20273	Ruota comando 3° velocità . . . . .	<b>1.600</b>
20004	Leva frizione . . . . .	<b>160</b>	20274	Ruota comando 2° velocità . . . . .	<b>1.700</b>
20005	Albero 1° . . . . .	<b>2.700</b>	20275	Ruota comando 1° vel. e retromarcia . . . . .	<b>2.700</b>
20007	Asta frizione . . . . .	<b>220</b>	20276	Ruota comando ridotta . . . . .	<b>2.150</b>
20009	Albero comando lama . . . . .	<b>3.750</b>	20277	Manicotto destro . . . . .	<b>2.300</b>



146  
20009

20010  
20005  
149  
122

2643  
151  
20016  
20250

809  
20260  
20036  
20264  
156  
20019  
902  
20258  
902

20263  
20266

20004  
2311  
145  
524  
819  
221  
808  
20269  
20050

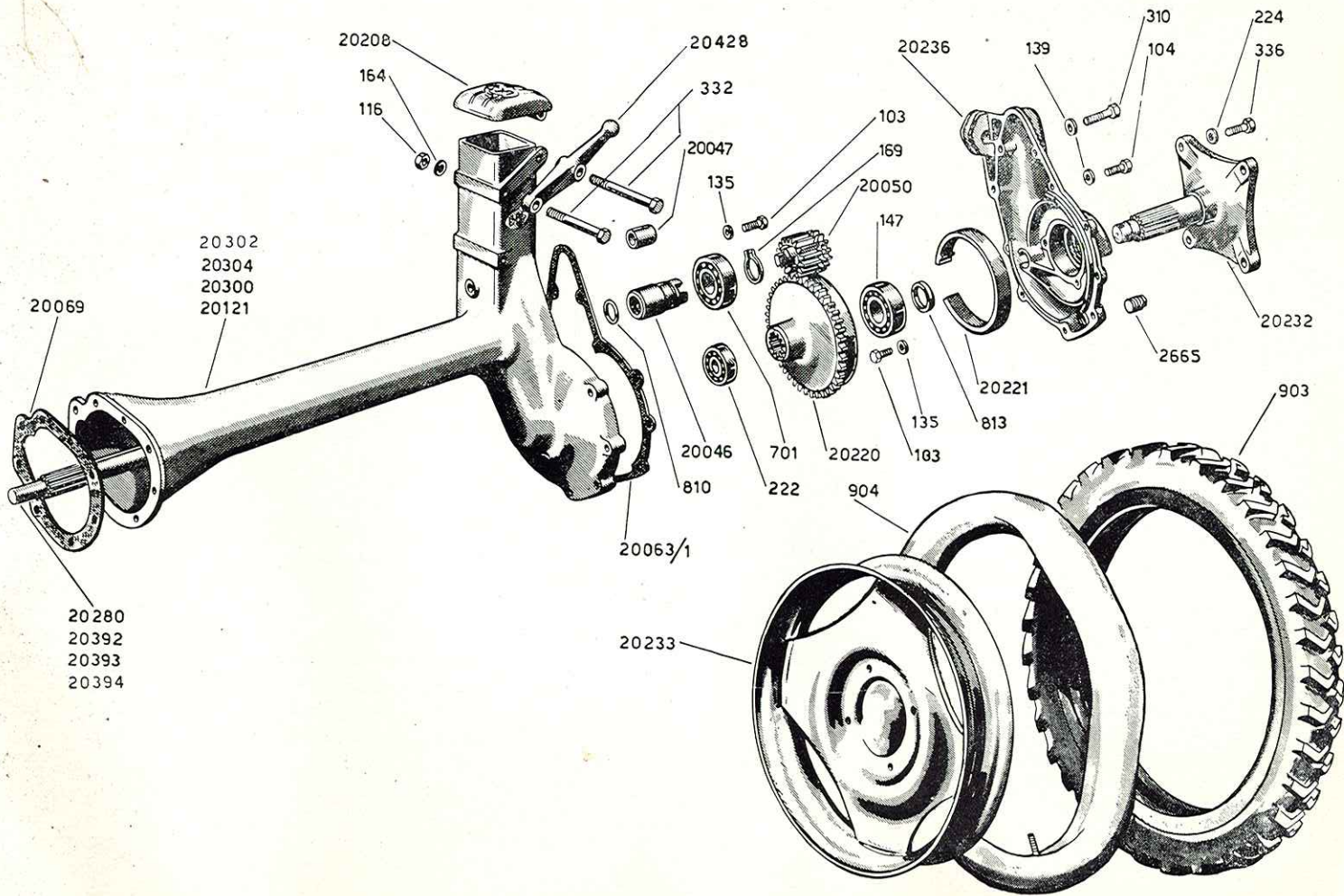
2429  
20007  
20017  
156  
2628  
20255  
20256  
20257  
20257  
20259  
20270  
20276  
20275  
169

20227  
810  
20252  
20254

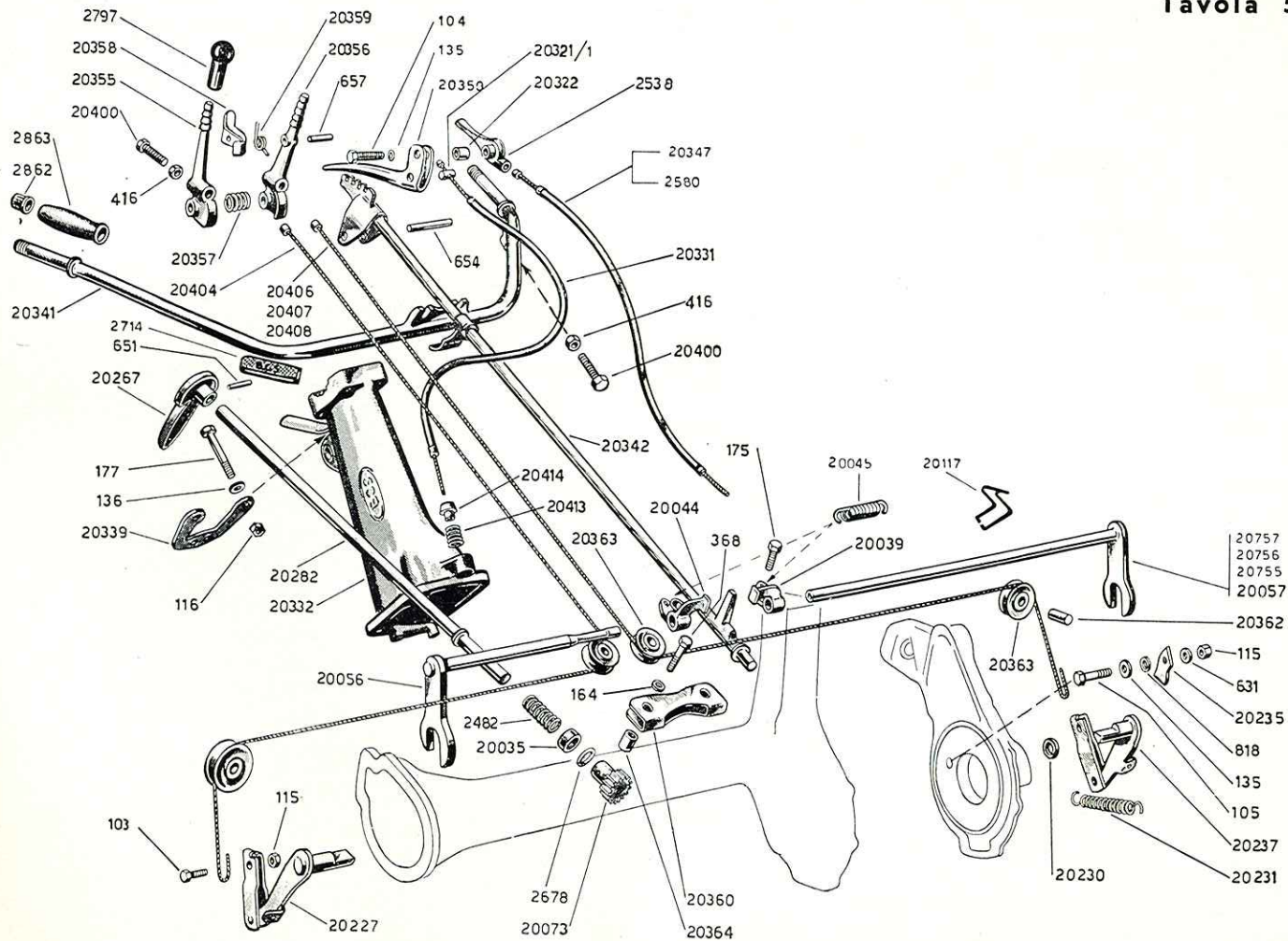
20273  
20274  
20220

20232  
336  
224  
813  
147  
20221  
221  
222

N°	DENOMINAZIONE	PREZZO	N°	DENOMINAZIONE	PREZZO
103	Vite 8 MA x 20 TE . . . . .	10	20047	Bussola disinnesto ruote . . . . .	110
104	Vite 8 MA x 30 TE alta resistenza . . . . .	15	20050	Pignone innesto ruote . . . . .	1.600
116	Dado 10 MA . . . . .	10	20063/1	Guarnizione coperchio . . . . .	130
135	Rosetta piana foro 8,5 . . . . .	5	20069	Guarnizione tra carter e ponte . . . . .	45
139	Rosetta elastica foro 8,5 . . . . .	5	20121	Scatola ponte per MF 1,27 - 1,40 (1,55 ponte normale) . . . . .	18.500
147	Cuscinetto 35 x 72 x 17 . . . . .	1.200	20208	Coperchio cassetta . . . . .	110
164	Rosetta elastica foro 10,5 . . . . .	5	20220	Ruota 5° . . . . .	4.300
169	Anello seeger 40 e . . . . .	70	20221	Anello freno . . . . .	2.350
222	Cuscinetto 25 x 52 x 15 . . . . .	650	20232	Mozzo ruota . . . . .	3.200
224	Rosetta elastica foro 13 . . . . .	8	20233	Ruota 19" destra . . . . .	4.300
310	Vite 8 MA x 40 TE alta resistenza . . . . .	20	20236	Coperchio sinistro . . . . .	3.800
332	Vite 10 MA x 140 TE . . . . .	100	20246	Ruota 19" sinistra (con sfera) . . . . .	4.800
336	Vite 12 MB x 20 TE alta resistenza . . . . .	30	20280	Albero comando ruote per MF. 1,27 - 1,40 (1,55 ponte normale) . . . . .	4.900
701	Cuscinetto 40 x 80 x 18 a tenuta . . . . .	1.800	20300	Scatola ponte per MF 1,10 . . . . .	18.500
810	Guarnizione OR 4112 . . . . .	55	20302	Scatola ponte per MF 1,55 ponte lungo . . . . .	19.500
813	Anello paraolio 42 x 56 x 7 . . . . .	130	20304	Scatola ponte per MF 0,90 . . . . .	18.500
903	Copertura 4,50" x 19" . . . . .	9.980	20392	Albero comando ruote per MF. 1,10 . . . . .	4.900
904	Camera d'aria . . . . .	1.410	20393	Albero comando ruote per MF. 0,90 . . . . .	4.900
2665	Tappo olio . . . . .	35	20394	Albero comando ruote per MF. 1,55 ponte lungo . . . . .	4.900
20046	Manicotto sinistro . . . . .	1.600	20428	Braccio per tirante sinistro (da matr. 262.501) . . . . .	380

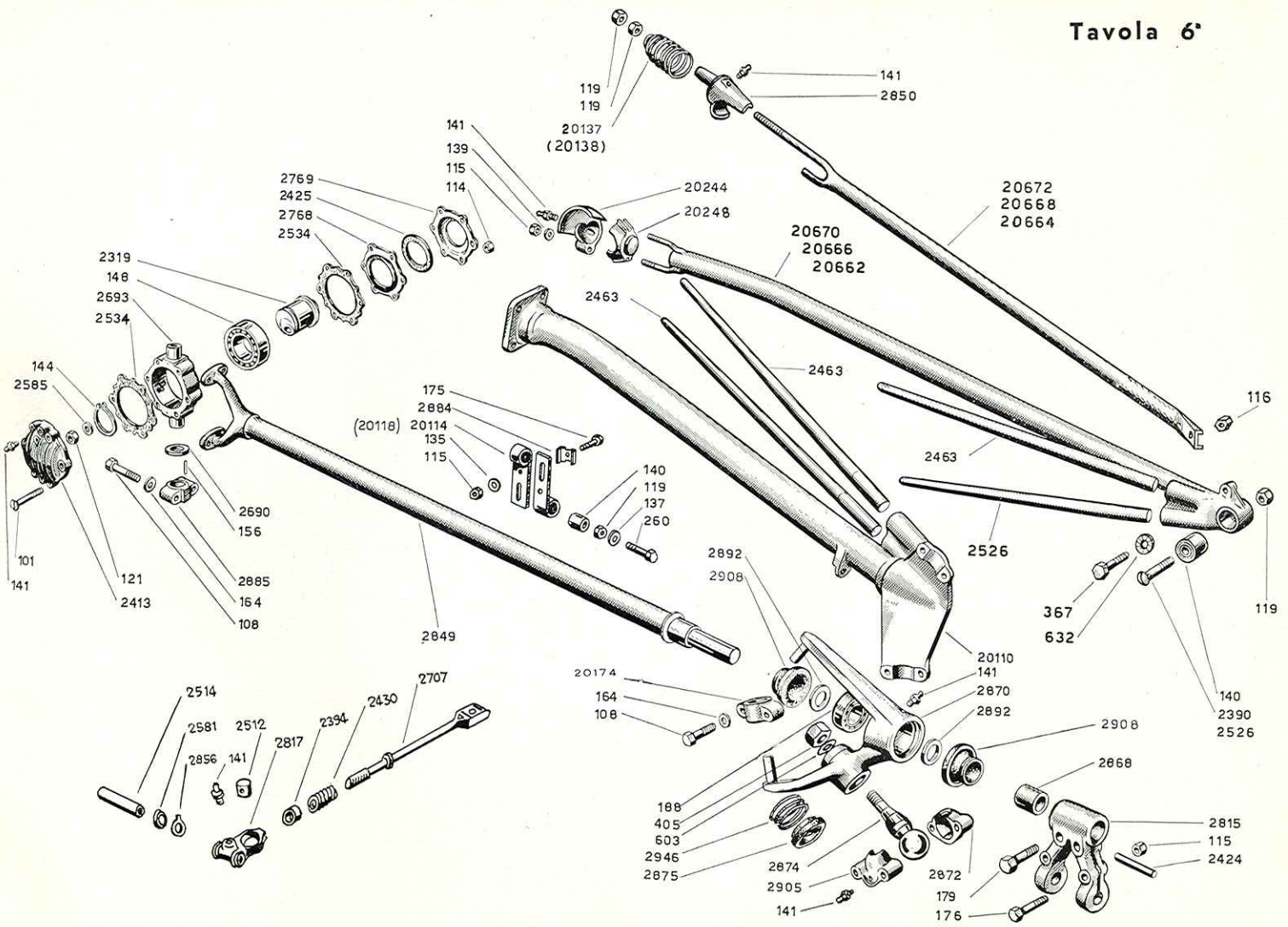


103	Vite 8 MA x 20 TE . . . . .	10	20230	Anello leva freno . . . . .	45
104	Vite 8 MA x 30 TE alta resistenza . . . . .	15	20231	Molla ritorno leva . . . . .	45
105	Vite 8 MA x 35 TE alta resistenza . . . . .	20	20235	Piastrina leva freno sinistro . . . . .	35
115	Dado 8 MA . . . . .	10	20237	Leva freno sinistro . . . . .	750
116	Dado 10 MA . . . . .	10	20267	Manopola comando cambio . . . . .	350
135	Rosetta piana foro 8,5 . . . . .	5	20282	Albero comando marce . . . . .	430
136	Rosetta piana foro 10,5 . . . . .	5	20321/1	Perno per filo frizione . . . . .	25
164	Rosetta elastica foro 10,5 . . . . .	5	20322	Anello . . . . .	35
175	Vite 8 MA x 25 TE . . . . .	10	20331	Guaina e filo frizione . . . . .	130
177	Vite 10 MA x 90 TE alta resistenza . . . . .	60	20332	Piantone manubrio completo . . . . .	7.500
368	Vite 10 MA x 40 TE alta resistenza . . . . .	40	20339	Molla leva innesto lama . . . . .	110
416	Dado 10 MA speciale . . . . .	10	20341	Manubrio con accessori . . . . .	1.850
631	Rosetta dentellata foro 8,4 . . . . .	5	20342	Albero sterzo freno . . . . .	1.100
651	Spina elastica 6 x 25 . . . . .	20	20347	Filo e guaina gas (medio) . . . . .	110
654	Spina 10 x 50 . . . . .	65	20350	Leva frizione . . . . .	220
657	Spina elastica 4 x 20 . . . . .	15	20355	Leva destra . . . . .	430
818	Guarnizione OR 2031 . . . . .	20	20356	Leva sinistra . . . . .	480
2482	Molla . . . . .	20	20357	Molla leva freno . . . . .	25
2538	Leva comando gas . . . . .	380	20358	Levetta freni . . . . .	45
2580	Filo e guaina gas (lungo) . . . . .	110	20359	Molla per levetta . . . . .	25
2678	Anello gomma per tappo livello . . . . .	25	20360	Supporto centrale pulegge . . . . .	210
2714	Manopola . . . . .	110	20362	Perno puleggia . . . . .	55
2797	Manopola . . . . .	65	20363	Puleggia freni . . . . .	75
2862	Ghiera fissaggio manopole . . . . .	55	20364	Bussola puleggia freni . . . . .	75
2863	Manopola . . . . .	130	20400	Vite registro . . . . .	55
20035	Scodellino per anello . . . . .	25	20404	Cavo freno destro . . . . .	360
20039	Dito sterzo sinistro . . . . .	430	20406	Cavo freno sinistro per MF 1,27 - 1,40 . . . . .	600
20044	Dito sterzo destro . . . . .	430	20407	Cavo freno sinistro per MF 1,10 . . . . .	500
20045	Molla innesto ruote . . . . .	190	20408	Cavo freno sinistro per MF 0,90 . . . . .	500
20056	Forcella disinnesto destra . . . . .	700	20413	Molla compensaz. frizione . . . . .	35
20057	Forcella disinnesto sinistra per MF. 1,27 - 1,40 (1,55 ponte normale) . . . . .	1.200	20414	Pastiglia appoggio molla . . . . .	25
20073	Pignone comando marce . . . . .	750	20755	Forcella disinnesto sinistra per MF 0,90 . . . . .	1.200
20117	Molla ritegno . . . . .	65	20756	Forcella disinnesto sinistra per MF 1,10 . . . . .	1.200
20227	Leva freno destra . . . . .	750	20757	Forcella disinnesto sinistra per MF 1,55 ponte lungo . . . . .	1.200

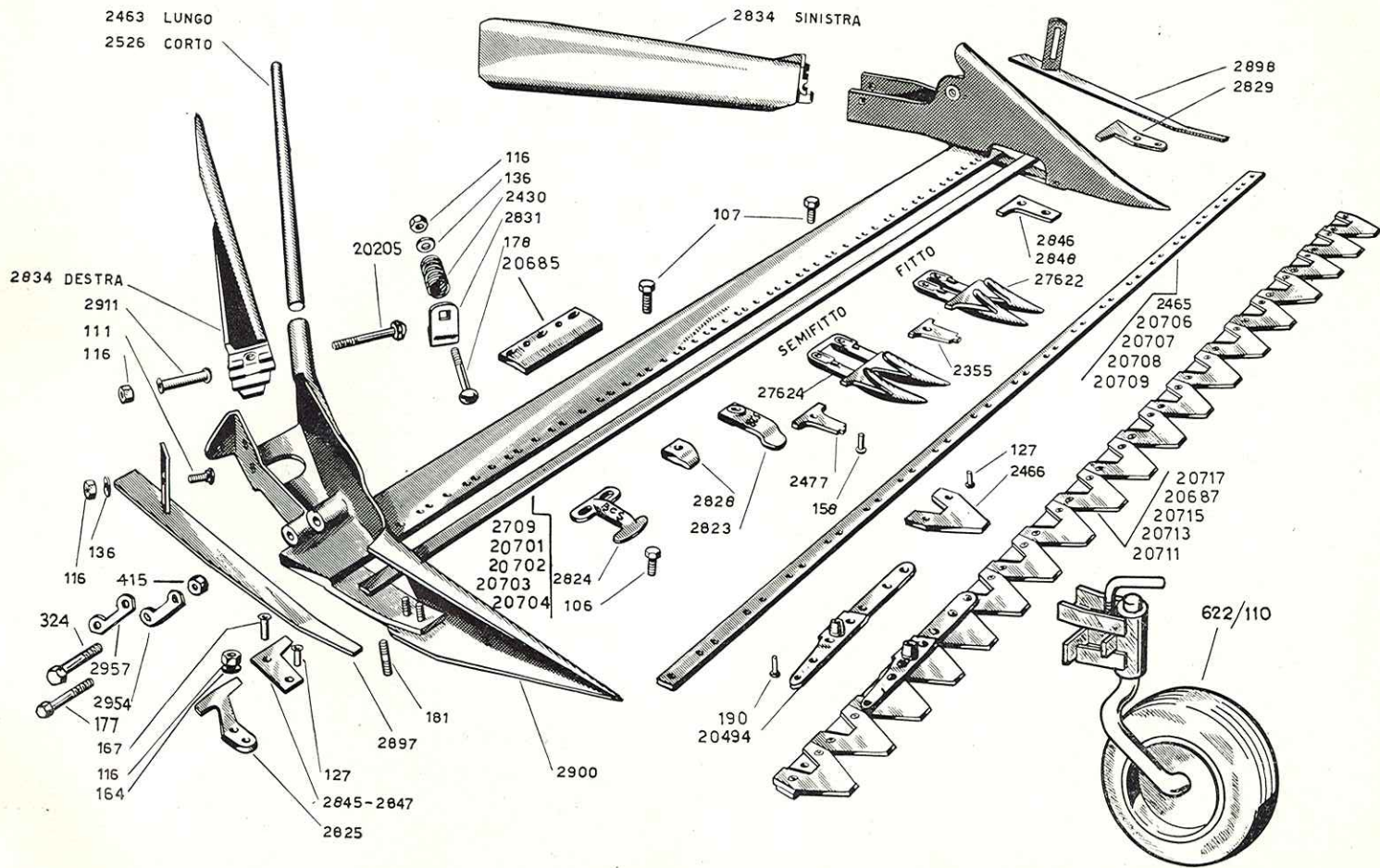




101	Vite 6 MA x 55 Tsv	10	2534	Guarnizione per flangia testa oscillante	10
108	Vite 10 MA x 45 TE	20	2581	Anello gomma per testa biella	35
114	Dado 6 MA	5	2585	Rosetta sicurezza albero II°	25
115	Dado 8 MA	10	2690	Anello di tenuta per blocc. oscillante	25
116	Dado 10 MA	10	2693	Anello per cuscinetto	2.300
119	Dado 14 MA basso	20	2707	Biella elastica	800
121	Dado 18 MB basso	30	2768	1ª flangia per testa oscillante	110
135	Rosetta piana foro 8,5	5	2769	2ª flangia per testa oscillante	110
137	Rosetta piana foro 14,5	8	2815	Manovella oscillante	2.100
139	Rosetta elastica foro 8,5	5	2817	Testa biella	850
140	Silentbloc 14 x 30 x 25 x 28	270	2849	Albero oscillante	5.400
141	Ingrassatore 10 MA	20	2850	Appoggio molla	550
144	Anello SEEGER 55 e	100	2856	Lastrina di tenuta	25
148	Cuscinetto 55 x 100 x 33,3	3.850	2868	Distanziale albero oscillante	150
156	Rullino 3 x 15,8	5	2870	Scatola oscillante + 20174	4.800
164	Rosetta elastica foro 10,5	5	2872	Semiguscio	—
175	Vite 8 MA x 25 TE	10	2874	Sfera con cono + 2872 + 2905	2.700
176	Vite 8 MA x 45 TE alta resistenza	25	2875	Calotta sferica di tenuta	55
179	Vite 12 MB x 35 TE alta resistenza	40	2884	Lastrina per registro	25
188	Cuscinetto oscillante 30 x 62 x 20	1.600	2885	Blocchetto per rullini	750
260	Vite 14 MA x 50 TE	60	2892	Rosetta albero oscillante	25
367	Vite 10 MA x 35 TE alta resistenza	25	2905	Semiguscio con foro per ingrassatore	—
405	Dado 18 MB	40	2908	Calotta di tenuta	170
603	Rosetta ondulata foro 18,5	10	2946	Molla di tenuta	25
632	Rosetta dentellata foro 10,5	10	20110	Braccio destro	7.000
2319	Blocco inclinato	1.100	20114	Registro spranga per MF con ruote 19" (nudo)	220
2390	Vite speciale	55	20118	Registro spranga per MF con ruote 14" (nudo)	220
2394	Anello per biella	55	20137	Molla per MF 1,40-1,55 (da matr. 262501)	270
2413	Calotta	550	20138	Molla per MF 0,90-1,10-1,27 (da matr. 262501)	270
2424	Spina	55	20174	Manicotto completo	550
2425	Anello per testa oscillante	55	20244	Coperchio per calotta	330
2430	Molla per biella elastica	80	20248	Calotta bronzo	480
2463	Bastone lungo	160	20662	Br. sin. MF 1,55 ponte nor. (da matr. 262501)	2.150
2512	Blocchetto per biella	190	20664	Tir. sin. MF 1,55 ponte nor. (da matr. 262501)	1.100
2514	Spinotto per albero oscillante	220	20666	Br. sin. MF 1,40-1,55 p. lun. (da matr. 262501)	2.150
			20668	Tir. sin. MF 1,40-1,55 p. lun. (da matr. 262501)	1.100
			20670	Br. sin. MF 0,90-1,10-1,27 (da matr. 262501)	2.150
			20672	Tir. sin. MF 0,90-1,10-1,27 (da matr. 262501)	1.100

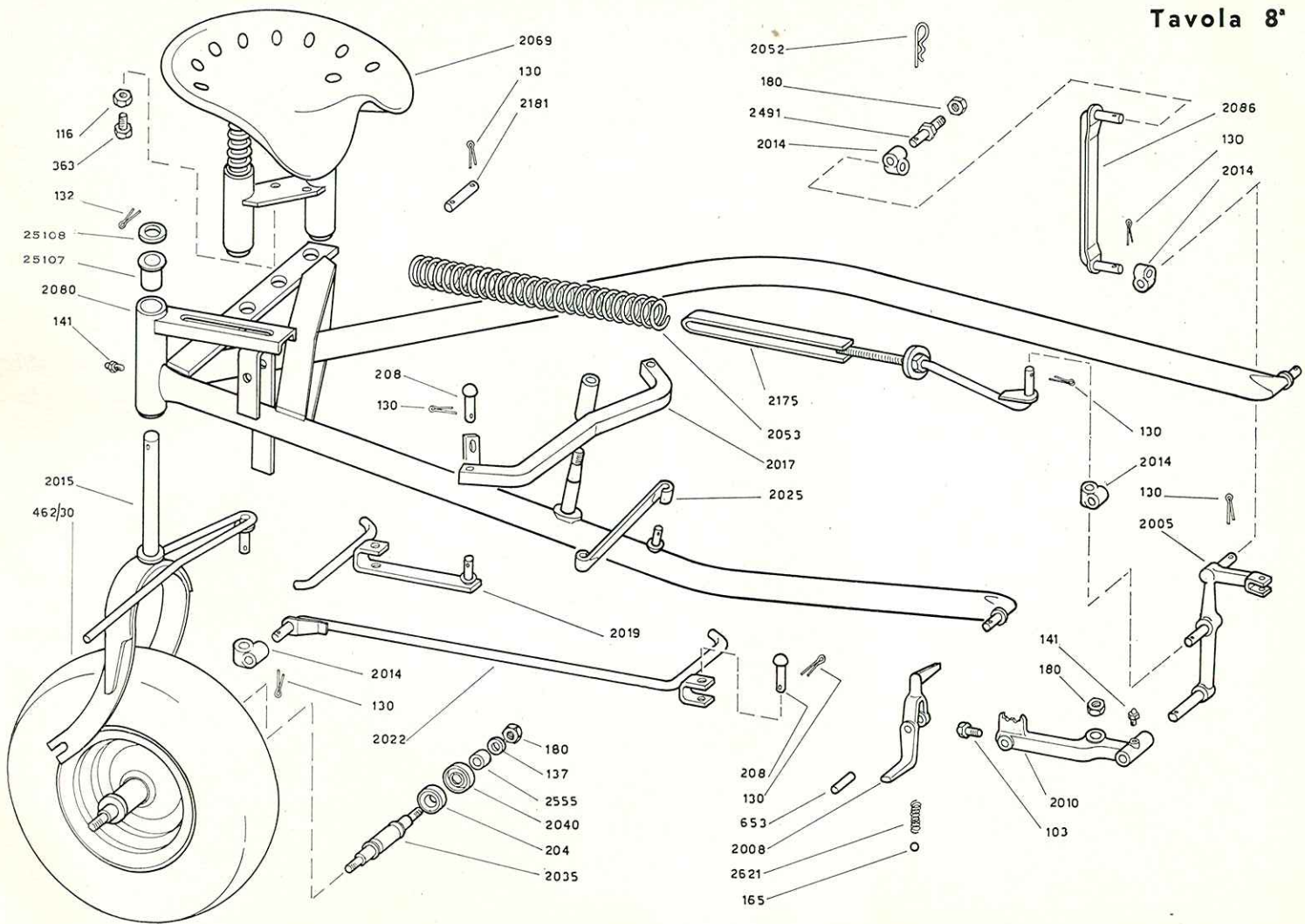


N°	DENOMINAZIONE	PREZZO	N°	DENOMINAZIONE	PREZZO
106	Vite 10 MA x 25 TE . . . . .	20	2847	Piastrina destra semifitta . . . . .	190
107	Vite 10 MA x 30 TE . . . . .	20	2848	Piastrina sinistra semifitta . . . . .	190
111	Vite 10 MA x 25 TT con quadro . . . . .	30	2897	Slitta destra . . . . .	270
116	Dado 10 MA . . . . .	10	2898	Slitta sinistra . . . . .	270
127	Ribattino ferro 5 x 14 Tsv . . . . . al kg.	330	2900	Spranga con scarpe per MF 1,40 . . . . .	17.000
136	Rosetta piana foro 10,5 . . . . .	5	2911	Tube appoggia tavola andana . . . . .	90
158	Ribattino ferro 5 x 25 Tsv . . . . . al kg.	330	2954	Piastrina . . . . .	25
164	Rosetta elastica foro 10,5 . . . . .	5	2957	Piastrina esterna . . . . .	25
177	Vite 10 MA x 90 TE alta resistenza . . . . .	60	20205	Vite speciale . . . . .	75
178	Vite 10 MA x 90 TT con quadro . . . . .	45	20485	Chiave speciale . . . . .	480
181	Prigioniero 10 MA x 32 . . . . .	20	20494	Testa di lama . . . . .	250
190	Ribattino ferro 5 x 20 . . . . . al kg.	330	20685	Premilama posteriore . . . . .	170
324	Vite 10 MA x 80 TE alta resistenza . . . . .	50	20687	Lama completa 19 sezioni lisce . . . . .	1.950
415	Dado 10 MA alto . . . . .	10	20688	Lama completa 19 sez. zigr. . . . .	2.100
2355	Piastrina per dente fitto . . . . .	45	20701	Striscia guida lama 13 sezioni . . . . .	650
2430	Molla per biella elastica . . . . .	80	20702	Striscia guida lama 15 sezioni . . . . .	650
2463	Bastone lungo . . . . .	160	20703	Striscia guida lama 17 sezioni . . . . .	650
2465	Striscia per lama 19 sezioni . . . . .	480	20704	Striscia guida lama 21 sezioni . . . . .	750
2466	Sezione lama normale . . . . .	55	20706	Striscia per lama 13 sezioni . . . . .	400
»	Sezione lama rigata . . . . .	60	20707	Striscia per lama 15 sezioni . . . . .	400
2477	Piastrina per dente semifitto . . . . .	45	20708	Striscia per lama 17 sezioni . . . . .	430
2526	Bastone corto . . . . .	140	20709	Striscia per lama 21 sezioni . . . . .	550
2709	Striscia guida lama 19 sezioni . . . . .	650	20711	Lama completa 13 sezioni lisce . . . . .	1.500
2823	Premilama . . . . .	90	20712	Lama completa 13 sez. zigr. . . . .	1.600
2824	Premilama doppio . . . . .	135	20713	Lama completa 15 sezioni lisce . . . . .	1.600
2825	Premilama destro . . . . .	120	20714	Lama completa 15 sez. zigr. . . . .	1.700
2828	Premistriscia . . . . .	45	20715	Lama completa 17 sezioni lisce . . . . .	1.850
2829	Premilama sinistro . . . . .	120	20716	Lama completa 17 sez. zigr. . . . .	1.950
2831	Morsetto per tavola andana . . . . .	110	20717	Lama completa 21 sezioni lisce . . . . .	2.100
2834	Tavola andana destra e sinistra . . . . .	950	20718	Lama completa 21 sez. zigr. . . . .	2.250
2845	Piastrina destra fitta . . . . .	190	27622	Dente fitto doppio . . . . .	650
2846	Piastrina sinistra fitta . . . . .	190	27624	Dente semifitto doppio . . . . .	700
			622/110	Ruotina anteriore in gomma . . . . .	3.950
			622/110	Ruotina anteriore in ghisa . . . . .	2.700

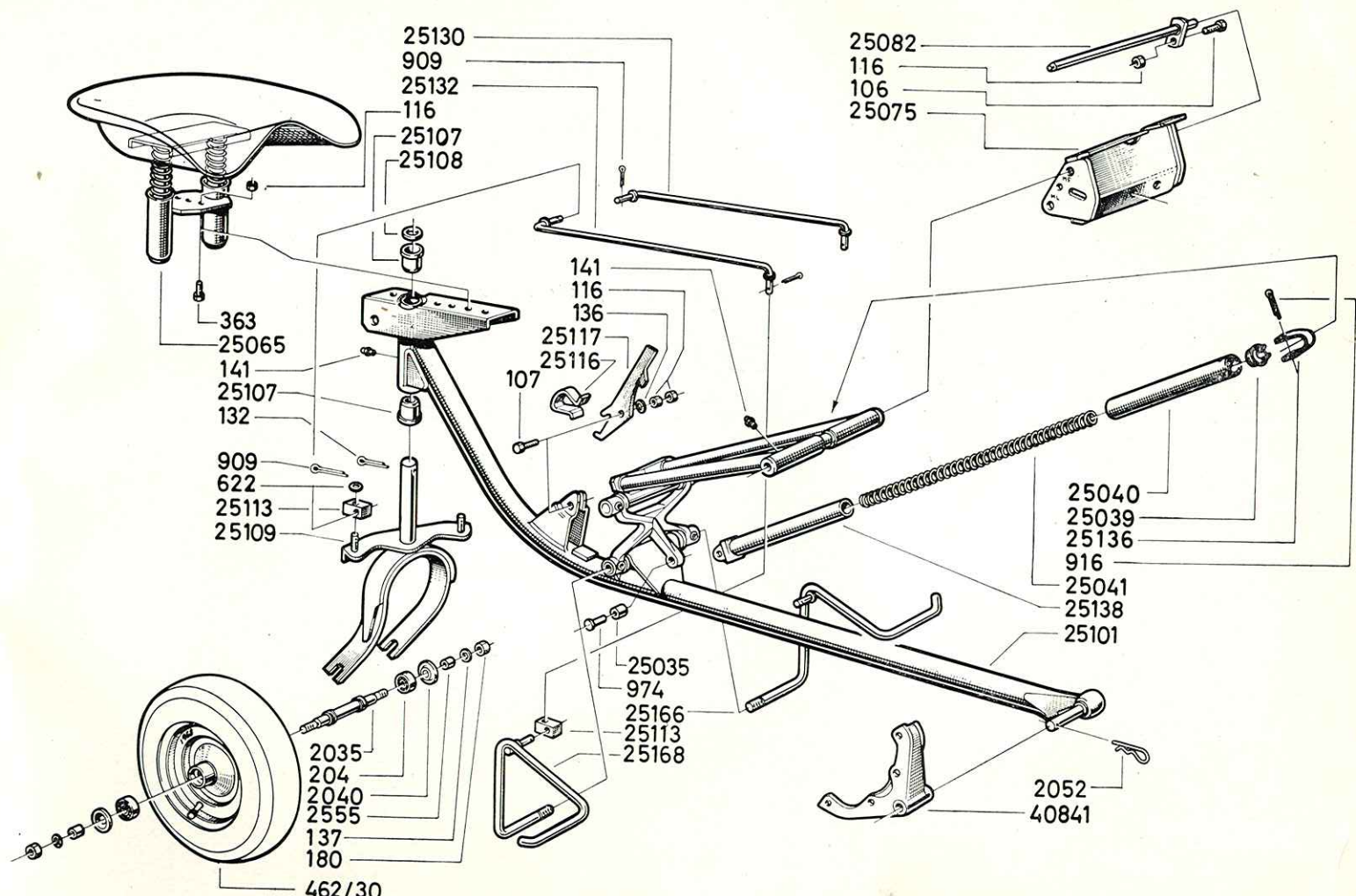


N°	DENOMINAZIONE	PREZZO	N°	DENOMINAZIONE	PREZZO
103	Vite 8 MA x 20 TE	10	2022	Pedale sinistro	600
116	Dado 10 MA	10	2025	Tirante parallelogramma	130
130	Copiglia A 4 x 25	—	2035	Asse ruota	380
132	Copiglia A 6 x 50	—	2040	Scodellino parapolvere	35
137	Rosetta piana foro 14,5	8	2052	Spillo	35
141	Ingrassatore 10 MA	20	2053	Molla	500
165	Sfera 13/32"	10	2069	Sedile completo	3.450
180	Dado 14 MA	20	2080	Telaio carrello	10.700
204	Cuscinetto 17 x 40 x 12	550	2086	Tirante sollevamento	320
208	Chiodo con foro	35	2175	Puntone per molla	850
363	Vite 10 MA x 20 TE	20	2181	Perno puntone	90
653	Spina elastica 9 x 45	45	2491	Perno per manubrio	160
2005	Leva	1.400	2555	Distanziale laterale	35
2008	Forcella	500	2621	Molla	30
2010	Traversa	1.300	462/30	Ruota completa per carrello	7.900
2014	Snodo	160	»	Disco ruota con perno e cuscinetti	3.850
2015	Forcella completa	2.350	25107	Bussola	350
2017	Leva congiunzione pedali	650	25108	Rondella	20
2019	Pedale destro	380			

# Tavola 8'



N°	DENOMINAZIONE	PREZZO	N°	DENOMINAZIONE	PREZZO
106	Vite 10 MA x 25 TE . . . . .	<b>20</b>	25039	Estremità puntone . . . . .	<b>300</b>
107	Vite 10 MA x 30 TE . . . . .	<b>20</b>	25040	Tube esterno . . . . .	<b>300</b>
116	Dado 10 MA . . . . .	<b>10</b>	25041	Molla carrello . . . . .	<b>270</b>
137	Rosetta piana foro 14,5 . . . . .	<b>8</b>	25065	Sedile con molleggio . . . . .	<b>3.450</b>
141	Ingrassatore 10 MA . . . . .	<b>20</b>	25075	Attacco superiore completo . . . . .	<b>1.300</b>
180	Dado 14 MA . . . . .	<b>20</b>	25082	Spina attacco superiore . . . . .	<b>220</b>
204	Cuscinetto 17 x 40 x 12 . . . . .	<b>550</b>	25101	Telaio carrello completo . . . . .	<b>10.700</b>
363	Vite 10 MA x 20 TE . . . . .	<b>20</b>	25107	Bussola . . . . .	<b>350</b>
462/30	Ruota completa carrello . . . . .	<b>7.900</b>	25108	Rosetta speciale . . . . .	<b>20</b>
»	Disco ruota con perno e cuscinetti . . . . .	<b>3.850</b>	25109	Forcella completa . . . . .	<b>2.100</b>
622	Rosetta piana foro 12 . . . . .	<b>5</b>	25113	Snodo . . . . .	<b>80</b>
909	Copiglia A 3 x 20 . . . . .	<b>5</b>	25116	Molla leva di agganciamento . . . . .	<b>100</b>
916	Copiglia A 5 x 55 . . . . .	<b>10</b>	25117	Leva di agganciamento . . . . .	<b>180</b>
974	Ribattino ferro 8 x 30 . . . . .	<b>15</b>	25130	Tirante sinistro completo . . . . .	<b>270</b>
2035	Asse ruota carrello . . . . .	<b>380</b>	25132	Tirante destro completo . . . . .	<b>270</b>
2040	Scodellino parapolvere . . . . .	<b>35</b>	25136	Fascetta . . . . .	<b>45</b>
2052	Spillo . . . . .	<b>35</b>	25138	Guida molla completa . . . . .	<b>300</b>
2555	Distanziale laterale . . . . .	<b>35</b>	25166	Pedale sinistro completo . . . . .	<b>450</b>
25035	Bussola . . . . .	<b>35</b>	25168	Pedale destro completo . . . . .	<b>450</b>
			40841	Sopporto destro . . . . .	<b>1.100</b>





**Le motofalciatrici B C S sono protette dai seguenti**

**BREVETTI**

**399989 - 536151 - 492288 - 55760 - 506608**

**532392 - 55573 - 461710 - 59431 - 572822**

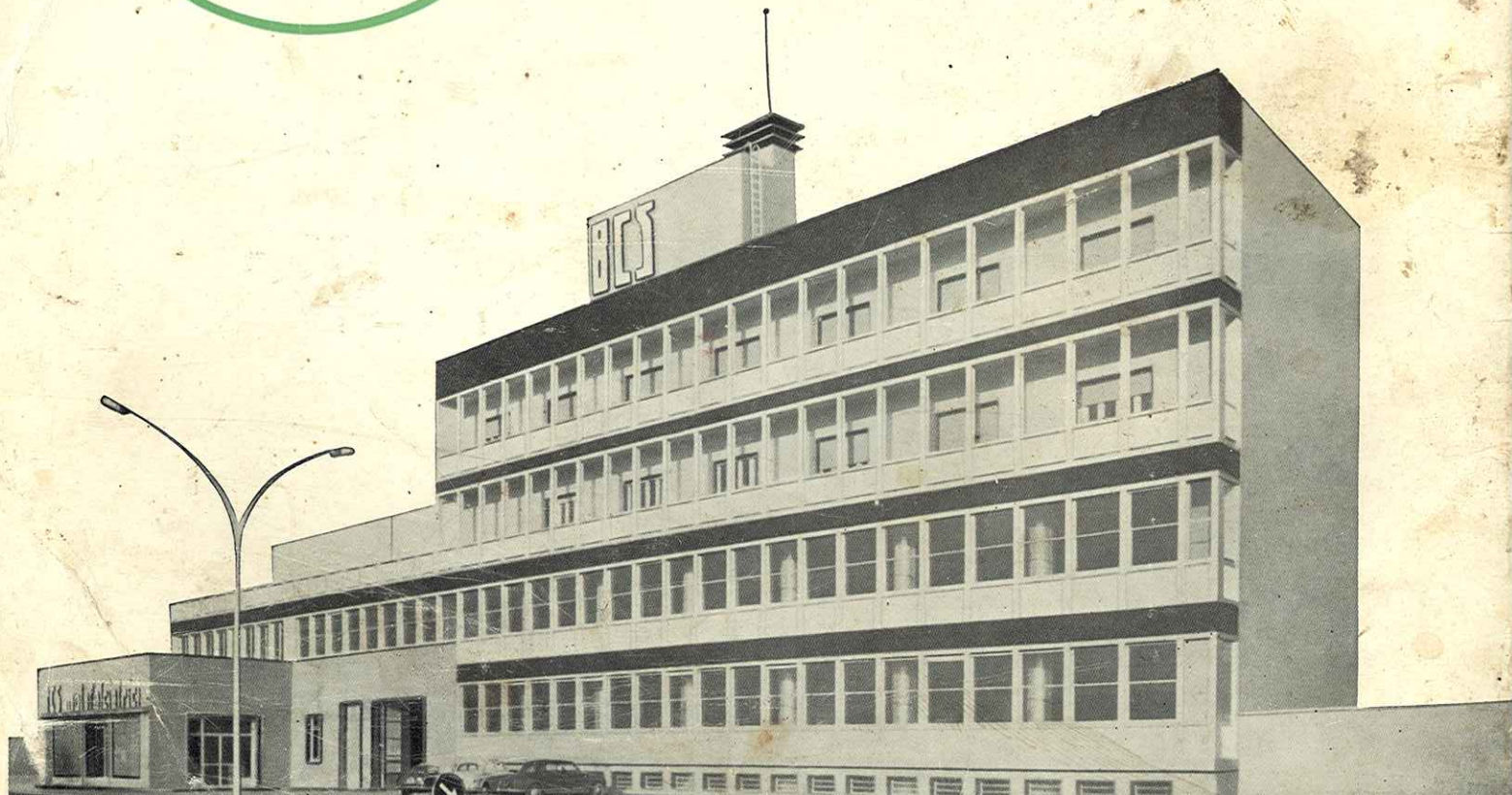
•  
TIPOGRAFIA CITTADINETTI & COLLI

DI CAV. UFF. G. COLLI  
ABBIATEGRASSO

9 - 1969  
•



**COSTRUZIONI  
MOTOFALCIATRICI  
ABBIATEGRASSO (MILANO)**



## RESPONSABILI VENDITE INTERPROVINCIALI AGIP

ANCONA	— Via Martiri della Resistenza, 68 Tel. 24.464
BARI	— Piazza Roma, 21 Tel. 246.479
BOLOGNA	— Via Augusto Majani, 2 Tel. 275.901/2/3
BRESCIA	— Viale Venezia, 71 Tel. 50.137
CAGLIARI	— Via S. Gilla, 36 Tel. 50.871
CATANIA	— Via Cimarosa, 10 Tel. 210.727/216.246
CATANZARO	— Via E. Buccarelli, 49 Tel. 29.139
COMO	— Via Rosselli, 19 Tel. 559.816
FIRENZE	— Piazza Strozzi, 1 Tel. 292.353
GENOVA	— Piazza della Vittoria, 12 Tel. 566.057/58/59/589.388
LIVORNO	— Via A. Pieroni, 26 Tel. 26.513
MILANO	— San Donato Milanese — Metanopoli Tel. 53.53
NAPOLI	— Piazza Giulio Rodinò, 18 Tel. 231.828/231.829
PADOVA	— Piazza della Stazione, 1 Tel. 38.603
PALERMO	— Via Emerico Amari, 8 Tel. 210.039/242.233/242.129
PESCARA	— Piazza della Rinascita, 18 Tel. 37.250
ROMA	— Via Pascarella, 55 Tel. 587.501/506.817
TORINO	— Corso Vittorio Emanuele, 3 Tel. 650.008/655.639
UDINE	— Via Gorghi, 15 Tel. 54.547/55.779

Agenzie di vendita presso tutti i capoluoghi di Provincia

Per informazioni e per la soluzione di qualsiasi problema di lubrificazione rivolgersi alla Assistenza Tecnica AGIP

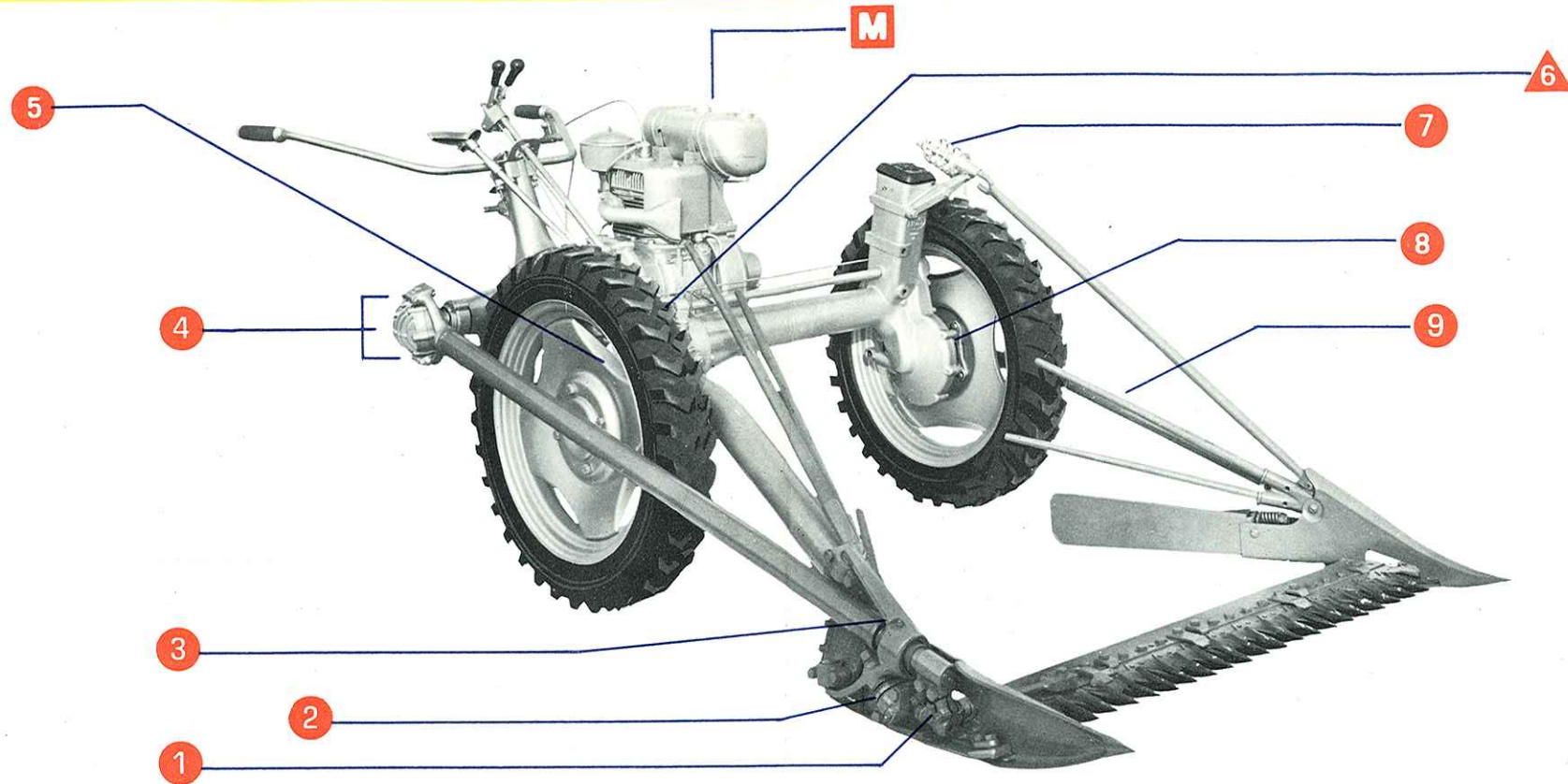
Ingegneri specializzati sono a disposizione della clientela presso i sopraelencati RVI AGIP.

AGIP S.p.A. VIALE DELL'ARTE, 72 - tel. 59.00 - ROMA



# LA LUBRIFICAZIONE DELLA MOTOFALCIATRICE





## SCHEMA DI LUBRIFICAZIONE DELLA MOTOFALCIATRICE BCS

### SPIEGAZIONE DEI SIMBOLI

■	Motore a Scoppio	inverno	AGIP F. 1 MOTOR HD SAE 30
		estate	AGIP F. 1 MOTOR HD SAE 40
●	Motore Diesel	inverno	AGIP F. 1 MOTOR S.1 SAE 30
		estate	AGIP F. 1 MOTOR S.1 SAE 40
▲	OLIO	AGIP F. 1 ROTRA SAE 90	
●	GRASSO	AGIP F. 1 GREASE 30	

### OPERAZIONI DI LUBRIFICAZIONE

1	Snodo comando lama ogni 4 ore	7	Attacco tirante ogni mese
2	Attacco barra » settimana	8	Scatola riduzione sinistra { Sostituzione ad ogni revisione della macchina Intervalli di lubrificazione non superiori a 3 anni
3	Scatola oscillante » settimana	9	Attacco braccio sinistro ogni mese
4	Testa comando » settimana		
5	Scatola riduzione destra { Sostituzione ad ogni revisione della macchina Intervalli di lubrificazione non superiori a 3 anni	M	Motore { Controllo giornaliero del livello 1° Cambio dopo 20 ore di lavoro In seguito cambio ogni 100 ore di lavoro
6	Carter { controllo mensile sostituzione olio ogni anno		

This document was downloaded free from

[www.iw1axr.eu/carmanual.htm](http://www.iw1axr.eu/carmanual.htm)

Questo documento è stato scaricato gratuitamente da

[www.iw1axr.eu/auto.htm](http://www.iw1axr.eu/auto.htm)